

承百年基业 铸世界一流

[首页](#) > [新闻中心](#) > [集团新闻](#)

大船集团交付岚桥集团首艘30.8万吨超大型油轮



8月28日，大船集团为岚桥集团建造的首艘30.8万载重吨超大型油轮“瑞豐”号成功命名。8月29日，“瑞豐”号正式签字交工。该船的顺利交付，不仅是大船集团与岚桥集团携手并进、精诚合作的又一见证，同时标志着岚桥集团正式跻身大型油轮领域，向进军航运市场迈出了重要的一步。岚桥集团董事长、总裁叶成，大船集团总经理于逢平、总工程师蔡洙出席命名仪式。

大船集团是国内第一个建造VLCC的船厂，也是国内VLCC建造业绩最高的船厂，多年来VLCC已形成自主品牌并大批量投入市场，尤其是开发的新型低油耗、防泥沙型VLCC，其航速、油耗等综合性能指标处于国内领先、国际一流水平。通过持续升级优化，打造属于大船自己的VLCC品牌船型，不断赢得船东青睐，已累计获得订单80余艘，建造数量已达全球VLCC船队的10%，大船集团“VLCC船队”在全球已享有盛名。

2013年12月，大船集团与岚桥集团签署了3艘30.8万载重吨原油船新造船合同，对当时低迷的船舶市场具有重大的突破性意义。岚桥集团是以基础设施和能源产业为核心，拥有多个产业实体的综合性企业集团，依托“前港后厂”产业模式，持续打造企业核心竞争力。今天成功交付的首艘30.8万载重吨原油船“瑞豐”号，进一步优化整合了岚桥集团产业链，为其航运产业发展揭开了新的篇章。

VLCC作为大船集团的优势船型，采用自主知识产权设计，持续不断地研发和升级保证了该型船的总体技术指标世界先进。本次交付的“瑞豐”号作为大船集团第七代超级节能环保船型，延续了优秀型线、新型大直径高效螺旋桨、完全自主产权的桨前、桨后组合节能装置、最新节能型G型主机、专利防泥沙等安全、经济及环保的设计方案，在相同载货量时，主机日油耗进一步降低，是目前世界上设计最先进、最环保、油耗最低的超大型油轮。该船采用坞内艏艉两大段对接合拢建造法，项目建造阶段，坞内及水下周期大幅缩短，出坞及试航完整性均达到良好状态，其航速、油耗、EEDI等性能指标和建造质量，均得到了船东方高度评价。



大船集团官方微信公众平台

地址：中国辽宁省大连市沿海街1号(建议用IE6.0版本以上浏览器浏览)

Copyright © 2014 dsic.cn All Rights Reserved

电话：86-411-84482888 传真：86-411-82633461 E-mail：dsic@dsic.cn

辽ICP备18002370号 辽公网安备 21020302000149号 技术支持：中国船舶在线